

PARLAMENTUL ROMANIEI

CAMERA DEPUTATILOR

SENAT

LEGE

privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art.1. – În sensul prezentei legi, sunt considerate pagube rezultate din activitatea de construcție infrastructurii de transport deteriorarea sănătății umane, ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, precum și degradarea calității construcțiilor aflate pe respectivul traseu.

Art.2. – Despăgubirile se acordă persoanelor fizice ale căror sănătate a fost afectată precum și proprietarilor de imobile pentru deteriorarea construcțiilor aflate în proprietate în urma lucrărilor de construcție.

Art.3. – În sensul prezentei legi proprietarii de imobile sunt persoanele fizice care au în proprietate imobile situate pe traseul de construcții al infrastructurii de transport.

Art.4. – Nivelul despăgubirilor care se acordă sunt:

a) 70% din cheltuielile efectuate pentru tratamentul medical preventiv sau profilactic, după caz pentru bolile provocate de depășirea limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot;

b) maximum 80% din valoarea de asigurare al imobilelor afectate;

CAPITOLUL II

Condițiile de acordare a despăgubirilor

Art.5. – Vor beneficia de despăgubiri persoanele fizice ale căror sănătate și proprietarii ai căror imobile au fost afectate dacă îndeplinesc următoarele condiții:

a) Au domiciliul și locuiesc efectiv în imobilul situat pe traseul de construcții al infrastructurii de transport;

b) Sunt proprietarii imobilului degradat situat pe traseul de construcție al infrastructurii de transport;

c) Dispun de certificat medical, prin care se atestă existența unei boli generate de depășirea limitelor admise pentru noxe și zgomot stabilite prin Hotărâre de Guvern conform articolului 19 din prezenta lege;

d) Dispun de dovada intabularii în Registrul de carte funciară al imobilului situat pe traseul de construcții al infrastructurii de transport pentru care se cere despăgubire;

e) Au actul doveditor, eliberat de către Inspectoratul de Stat în Construcții, privind gradul degradării calității construcțiilor situate pe traseul de construcție al infrastructurii de transport;

f) Fac dovada că imobilul a fost asigurat prin societăți de asigurare autorizate;

g) Au dovada unei înștiințări depuse, în scris, la primăria localității, prin care a anunțat deteriorarea sănătății ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot și/sau degradarea calității construcțiilor cauzate de construcția infrastructurii de transport;

Art.6. – (1) Documentația prevăzută la art.5 însoțită de o cerere de despăgubire, se depune la primăria localității, la secretarul consiliului local.

(2) Secretarul consiliului local are obligația să înregistreze documentația și să le transmită în termen de 24 de ore prefectului județului.

CAPITOLUL III

Constatarea și evaluarea pagubelor produse de activitatea de construcție a infrastructurii de transport

Art.7. – Secretarul consiliului local va sesiza prefectul județului despre pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport în urma documentației depuse de persoanele fizice interesate.

Art.8. – (1) Constatarea pagubelor se face, în prezența proprietarului afectat, de către comisia de constatare a pagubelor numită de prefectul județului.

(2) Membrii comisiei sunt: primarul localitatii, un specialist de la Direcția Regionala Drumuri si Poduri, un cadrul medical, un reprezentant al Inspectoratului de Stat in Construcții, un reprezentant al Agenției de Mediu și un delegat din partea organelor județene ale Ministerului Economiei și Finanțelor.

Art.9. – Rezultatul constatărilor și documentele întocmite în acest scop, vor fi înregistrate și centralizate la prefectura județului și la Direcția Regionala Drumuri si Poduri.

Art.10. – In termen de 3 zile de la înregistrare Direcția Regionala Drumuri si Poduri va înainta documentele centralizate și o informare detaliată Ministerului Transporturilor în vederea stabilirii sumelor necesare acordării despăgubirilor.

Art.11. – După verificarea documentațiilor de constatare a pagubelor, Ministerul Transporturilor evaluează nivelul pagubelor produse și aprobă sumele cuvenite pentru despăgubirea proprietarilor, individualizate pe județe, care se transmit Direcției Regionale Drumuri si Poduri.

Art.12. – Direcția Regionala Drumuri si Poduri are obligația să respecte destinația acestor sume și repartizeze pe proprietari.

CAPITOLUL IV

Constituirea și utilizarea sumei destinate despăgubirii

Art.13. – Sumele destinate despăgubirii în condițiile prezentei legi se vor aloca Ministerului Transporturilor prin bugetul de stat.

Art.14. – (1) Plata despăgubirii pentru pagube rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport se efectuează numai pentru persoanele fizice în cauză, respectiv proprietarilor de imobile situate pe traseul infrastructurii de transport, care demonstrează că au suferit afecțiuni ca urmare a activității de construcție și demonstrează că imobilele ale căror proprietari sunt au suferit deteriorări din același motiv.

(2) Plata despăgubirii în cazul deteriorării imobilelor se efectuează numai pentru imobilele care au fost asigurate de către societățile de asigurare și asigurare-reasigurare.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art.15. – Proprietarii de imobile situate pe traseul de construcții al infrastructurii de transport, care prin atitudinea lor contribuie la producerea sau majorarea daunelor nu vor beneficia de despăgubiri.

Art.16. – Persoanele fizice care, cu bună știință, fac declarații false în vederea obținerii de despăgubiri sau cele care înlesnesc obținerea de despăgubiri necuvenite răspund, după caz, civil, material, administrativ sau penal.

Art.17. – Întocmirea de acte de constatare sau de despăgubire cu date false constituie infracțiune și se pedepsește conform legii penale.

Art.18. – Sumele încasate nelegal vor fi restituite la bugetul de stat, indexate cu indicele de inflație.

Art.19. – Bolile generate de depășirea limitelor admise pentru noxe și zgomot se vor stabili prin Hotărâre de Guvern.

Art.20. – Ministerul Transporturilor va elabora în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi norme metodologice de aplicare.

Art.21. – Prezenta lege intră în vigoare la 3 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.